

La sfida ecologica parte dalla Granda: cronaca di un incontro per una mobilità più sostenibile

Di **AGATA PAGANI**

FOSSANO. Si è svolto lunedì 13 settembre in presenza dall'Aula Magna del Vallauri di Fossano e a distanza sul canale YouTube "Emobility Fossano" il convegno "La mobilità sostenibile (degli studenti e dei docenti) in provincia di Cuneo".

Il convegno è uno dei passi di "School4Climate" progetto patrocinato dal Ministero per la Transizione ecologica nell'ambito di "All4Climate", che vede il coinvolgimento di studenti e docenti del Vallauri di Fossano e del Del Pozzo di Cuneo e al quale hanno preso parte, tra gli altri, la Sottosegretaria all'Istruzione, Senatrice Barbara Floridia, Davide Viale, Rolling stock manager di Alstom Spa, Roberto Conte, docente dell'Istituto Vallauri di Fossano e il prof. Bruno Dalla Chiara del Politecnico di Torino e conclusi con una tavola rotonda tra alcuni sindaci e assessori della Provincia Grada. Moderati da Beppe Rovera, giornalista Rai, introdotti dai dirigenti dei due istituti Paolo Cortese e Ivan Re e salutati da Ezio Raviola della Fondazione Crc, i relatori hanno affrontato il tema della sfida ambientale, con particolare riferimento alla mobilità, sia in senso ampio e generale, sia con esempi specificatamente attinenti al nostro territorio.



La sfida ambientale nel nostro Paese e sul territorio di Granda da tavoli istituzionali ed eccellenti imprenditoriali

Temi importantissimi con molte sfaccettature che necessitano, come precisato dalla sottosegretaria Floridia, di una presa di consapevolezza a tanti livelli con la messa in campo di strumenti come il piano #RiGenerazione che offre "non solo mezzi e risorse per rigenerare la nostra scuola, ma anche linee guida e risorse per cambiare

il nostro modo di vivere. Se impariamo a scuola a muoverci, a mangiare diversamente saremo capaci, a cascata, di cambiare l'intero Paese e anche a influenzare la domanda". Il programma ministeriale parte da un portale e da un raccordo con i mobility manager delle scuole per mappare le abitudini e stimolare le buone pratiche. Un primo giorno di scuola iniziato in presenza e con un messaggio chiaro e significativo per l'ambiente: "La nostra è una Provincia che ha tante eccellenze come questo Istituto -



ha sottolineato Ivano Martinetti, consigliere regionale e vice presidente della commissione trasporti in Regione Piemonte - "I trasporti sono molto importanti in Regione. Abbiamo km di ferrovie che sono in sospensione ed è difficile spostarsi in treno. La Regione sta lavorando su questo problema".

Christian Ranallo, presidente di Great Innova, ha sottolineato che "non esiste innovazione senza sostenibilità sociale, ambientale ed economica e ognuno di noi ha una responsabilità in questo senso".

Davide Viale, Rolling Stock Manager di Alstom, ha presentato una serie di soluzioni rotabili dedicate all'ecoturismo e alla mobilità sostenibile attraverso l'utilizzo di idrogeno sulle linee non elettrificate sia per l'ecoturismo, sia per il rilancio di una mobilità green sulle cosiddette linee secondarie con l'idea "di selezionare il più possibile fornitori italiani per candidarci come Hydrogen Valley anche qui in Italia". L'80% del trasporto è su ruote e ci sono ampi spazi di miglioramento, ma "la tecnologia è pronta anche se avrà ancora della strada da fare. La sfida è calare una tecnologia che è già abbastanza matura nel ferroviario".

Tradizionalmente nel pendolarismo c'è una stretta connessione tra treno e bus, mezzi che coprono esigenze e percorsi diversi. La dottoressa Serena Landone, presidente di Grandabus, consorzio di trasporti in provincia ha sottolineato che Grandabus "è molto interessata a una mobilità a basso impatto ambientale. Ci sono risorse importanti in regione per un rinnovamento della flotta. Occorre cambiare paradigma perseguendo la scelta più sostenibile possibile".

La Granda e il pendolarismo di studenti e insegnanti. Vallauri e Delpozzo e la guerra alle emissioni di CO2

Come si muovono gli studenti? Quanti km percorrono per recarsi a scuola? Cosa sarebbero disposti a fare per muoversi in maniera più sostenibile e, soprattutto, cosa manca per rendere questa mobilità ecologica possibile? A calare in ambiente scolastico il tema della sostenibilità ambientale è stato Roberto



Dalle buone pratiche internazionali a ciò che ciascuno può fare per ridurre le emissioni di CO2

Conte, docente del Vallauri. "Siamo partiti da un'indagine tra studenti e docenti dedicata alla mobilità. Ne è emerso che il modo di spostarsi degli studenti e dei docenti è inversamente proporzionale alla sostenibilità: per la maggior parte in pullman e auto propria, solo pochi in treno, bicicletta o a piedi" - ha spiegato Roberto Conte - "Dal sondaggio è però emerso anche che ci sarebbe la volontà di muoversi in bicicletta molto di più se ci fossero delle condizioni più favorevoli".

Al questionario ha aderito un buon 70% dei circa 2.700 studenti e 300 docenti dei due istituti coinvolti, il "Vallauri" di Fossano e il "Delpozzo" di Cuneo. Sono emerse ben 47 proposte progettuali che vedranno la luce nei prossimi anni: "Questo è solo la prima parte di un progetto più ampio dedicato alla sostenibilità ambientale. Siamo partiti dalla mobilità, ma nei prossimi cinque anni si lavorerà per sensibilizzare i ragazzi alla tutela dell'ambiente sotto molti aspetti".

L'obiettivo del percorso al Vallauri è infatti una presa di consapevolezza sulle diverse modalità di trasporto sostenibile, destreggiandosi tra minacce e opportunità di ciascuna scelta, spingendo i ragazzi a guardarsi intorno per fare proprie le buone pratiche in cui si imbattono: dalla mobilità dei paesi del Nord Europa alla "bicipolitana" di Pesaro, dagli incentivi economici alle biciclette alla prima velostazione torinese.

Uno sguardo al futuro della mobilità sostenibile in provincia Granda

Marco Baudino, fondatore di Future Power, ha illustrato progetti di comunità energetiche legate alla "Ferrovie delle Meraviglie" che collega Cuneo con la Costa Azzurra con il suo valore di trasporto sostenibile. Attualmente la linea non è interamente elettrificata e quindi l'obiettivo sarebbe quello di utilizzare gli scarti di produzione per creare fuel cells per alimentare il treno.

Uno dei punti cardine della seconda parte del convegno nel pomeriggio è quello affidato a Bruno Dalla Chiara, docente del politecnico di Torino che ha illustrato le opportunità di una rete integrata di trasporti in Piemonte in generale e in Granda in modo particolare.

Tanto per il trasporto persone quanto sul trasporto merci è possibile, secondo Bruno Dalla Chiara, intervenire sul materiale rotabile rendendolo più performante ed ecocompatibile.

Il dialogo istituzionale per uno sguardo comune al futuro della Granda

Presenti alla tavola rotonda finale l'Assessore del comune di Fossano David Paesante, del comune di Alba Massimo Reggio, del comune di Cuneo Davide Dalmasso, il sindaco di Saluzzo Mauro Calderoni, di Savigliano Giulio Ambroggio, l'Assessore metropolitano Erika Chiechio e quello braidesse Daniele Demaria.

Un punto emerge prepotentemente: la differenza tra ciò che sarebbe utile all'ambiente e quanto realmente fattibile e un'area in cui il trasporto pubblico è stato ridotto pesantemente negli anni con la chiusura, ad esempio, di alcuni collegamenti ferroviari. L'auspicio è che si possa presto tornare a investire su aree meno popolate come quelle delle nostre valli consentendo così ai pendolari di muoversi agilmente con mezzi meno inquinanti. Nel frattempo comunque i comuni della Granda non stanno perdendo tempo: tra incentivi alla bicicletta, mezzi pubblici a chiamata e colonnine per le auto elettriche, le 7 Sorelle sono al lavoro per raccogliere il quanto di sfida della sostenibilità.





È nato l'apparecchio acustico che ti cambia la vita!

Completamente automatico, ti aiuta a comprendere al meglio le conversazioni anche nel rumore. **Su misura, piccolissimo e confortevole.** Si collega senza fili alla TV ed al cellulare, per un ascolto perfetto. **Per vivere al meglio ogni momento!**

IL NUOVO modello IC
Completamente nascosto nel condotto uditivo

Numero Verde 800-650021
Per informazioni e visite a domicilio

Rivolgiti con fiducia al Centro Maico più vicino:
I Centri Maico sono autorizzati ASL e INAIL alla fornitura gratuita agli aventi diritto

il luogo ideale dove trovare la soluzione per sentire meglio

M MAICO

- FOSSANO Maico**
Via Lancimano, 8 - tel. 0172 62.865
Martedì ore 9 - 12,30 / 15 - 18,30
Mercoledì e Venerdì ore 9 - 12,30
Giovedì ore 15 - 18,30
e per appuntamenti al 348 31.44.728
- BENE VAGIENNA Parafarmacia Augusta**
Piazza Martiri della Libertà, 13 A
Venerdì 17 settembre - 15 ottobre ore 9 - 12 ed il 3° venerdì di ogni mese
- CENTALLO Farmacia Roveda**
Via Ettore Garelli, 12
Lunedì 20 settembre - 18 ottobre ore 9 - 12
ed il 3° lunedì di ogni mese
- DOGLIANI Ottica Fashion**
Venerdì 24 settembre - 22 ottobre ore 15,30 - 18,30 ed il 4° venerdì di ogni mese
- CUNEO Maico**
C.so Nizza, 33/B - Tel. 0171 69.81.49
Da lunedì a venerdì ore 9 - 12,30 / 14 - 18,30

www.magicson.com info@magicson.it [Maico Magicson](#)